MUFFLER TUNING
マフラー交換の効果を探る!

パワーアップを体感せよ。

人気の「クロス」シリーズに新バリエーションが登場!

早くも新型JOG用の政府認証マフラーをリリースしたのは、ご存知NRマジック。50ccスクーターレースにも積極的に参戦を続ける老舗だけに、そのポテンシャルには確かなものがあった!

スーパークロムボディ(ホードクロムメッキ)を施したサイレンサーの存在感は絶大。ドレスアップアイテムとしての効果も大きい。

まるで必殺技のような名称だが、排出ガスが渦を巻くように開けられた三つの排気口がJETエンドの証だ。アピール度満点!

NR MAGIC

JET CROSS

ジェットクロス

PRICE
3万6180円(ヤマハJOG用)

問NRマジック ☎0745-62-1680

ノーセッティングでパワーアップを実現してくれると評判なのが、NRマジックの「X(クロス)」シリーズ。今回加わったジェットクロスは、テールエンドが「JETエンド」になったのが特徴だ。エキパイはノーマルが約φ18mmだったのに対して、ジェットクロスは約φ26mm(いずれも㊫実測値)と極太。これとJETエンドの組み合わせが、トップエンドの伸びとトルクフルな低中速域の両立の秘密である。

SPECIFICATIONS

タイプ	フルエキゾースト
重量	2.0kg(純正3.5kg)
音量	77dB(近接)／69dB(加速)
政府認証	適合

IMPRESSION

エキパイが一回り太くなった効果か、サウンドだけじゃなく車体から伝わる鼓動感もアップ。アクセルを開けた瞬間から「おっ、コレは楽しいぞ!」と思えるマシンに変化した!!

走りも見た目も効果大 カスタムの第一歩に!

昔から「スクーターカスタムの第一歩はマフラーから」と相場は決まっている。今回はNRマジックの新作マフラー「ジェットクロス」を装着し、その効果をテストしてみることにしたぞ。

装着はイージーだ。注意点はオイルレベルゲージを外して干渉を防ぐことや、ガスケットを付属の新品に交換すること、全体を付属のボルトで仮組みして位置を確認してから最後に本締めを行うことくらいだろうか。

シルバーの輝きが眩しい「ジェットクロス」を装着すると、それだけで新型JOGの印象が一変する。特徴は、三つの排気口から渦巻き状に排ガスを引き出すトリプルジェットサイクロンシステム。これにより、低回転から高回転まで全域でトルクアップしているという。

エンジンを始動して最初に感じたのは、アクセルの開閉に応じて響く、適度に低音が効いた歯切れ良いサウンド。これはアクセル操作が楽しくなる。もちろん政府認証マフラーなので、公道走行は問題なし。走り出すと、スタート時点では純正とさほど変わらないフィーリングだが、約15km/hあたりから変化を体感。トルクが上乗せされたような爽快な伸びを見せるのだ。わざと中回転域でアクセルを開閉してみても息継ぎを起こさない。リミッターの関係で最高速こそ変わらないものの、そこまでの到達時間は早まった印象だ。性能の変化が確実に体感できるカスタムマフラーである。

JET CROSS 商品ページへはこちら