



純正マフラーのジャマモノ感がなくなり、ダウンスタイルが際立って好印象! サウンドは適度なボリュームでヌケも良く、50ccなりの走りが不満なく楽しめたぞ。

サイレンサーのサイズから違法な爆音を連想するが、さすが政府認証マフラー。引き締まったサウンドと、どこからでも加速するエンジンフィールで、どんな道でもゴキゲンだ。



上/独自の消音デバイス「エキセントリックベース」をエンド部にセット。車種ごとに仕様が決められ、消音と排気効率を両立する。
下/純正マフラーに比べ、圧倒的なスリム化&軽量化を実現! メッキ仕様のプラチナBillyは質感も高く、ドレスアップ的にも注目だ。

超スリムなメガホンマフラー「Billy」^{ビリー}

“ちょうどイイ”を追求したサウンドと性能



DUNK Billy (政府認証)
2万7060円



NMAX プラチナBilly (政府認証)
3万5200円

超スリムなマフラーで
ネオレトロ風にメイク

个性的なネオレトロ風のショートメガホンマフラー「ビリー」は、もともととストリートカブをスタイリッシュに仕上げたマフラーとして誕生。スリムかつシンプルでデザインは、レトロ系カスタムにベストマッチするキャブターゲット。そんなビリーを、現代的なディテールのダンクやNMAXにマッチングし、NRマジックの社内でも「ミスマッチでは？」という意見の出たラインナップだが、「いざマフラーが完成すると、なかなか、どうして」と唸りなくなるネオレトロなスタイルリングが完成した。

カリ政府認証を取得したマフラーなので心配は無し。独自に開発した消音デバイス「エキセントリックベース」がマフラーエンドにセットされており、触媒も活用したサイレンサー技術で排気効率をスポイルせずに「ちょうどイイ」サウンドに仕上げている。このエキセントリックベースは耐久性にも配慮しており、マフラー素材としてメジャーなSUS304ステンレスを使用。スチール製マフラーといえども重要部分には高耐久な素材を惜しみなく使い、長く安心して使用できるマフラーに仕上がっているのだ。

BRAND>>>
独自ノウハウで政府認証をクリア!



NR MAGIC

カブ&モンキー系のレトロカスタムに人気のショートメガホンマフラー「ビリー」を、現代的なディテールのダンクとNMAXにマッチング! スリムなシルエットで、ネオレトロなオリジナリティがアピールできる。

PHOTO: 重松浩平. REPORT: 川島秀俊
©NRマジック 0745-62-1680
<http://www.nrmagic.com>

OTHER PARTS

カスタム感を強力アピール! ジェットクロスもデビュー!



JET X (政府認証)
3万6850円 (ダンク)



JET X (政府認証)
4万700円 (NMAX)

スポーティなマフラー「ジェットクロス」は、独自の新しいV・S構造で静粛性と全域パワーアップを実現。SUS304ステンレスの美しいボディは、高い質感と高耐久を誇る。



排気口を3つ設けた「トリプルジェットサイクロンシステム」を出口に採用。渦を巻く排気が流速を高め、パワーアップに貢献する。