

NR MAGIC

MOTORCYCLE RACING PARTS MANUFACTURING

サーキットという異次元の感動を日常に!

～起動した瞬間に体感する進化～

オールステンレスSUS304採用

V-JET GROM PVS **JMCA** 認定品
JETGROM PVS
 近接騒音 77db / 加速騒音 71db
 ¥53,000 (税抜)

V-JET GROM **JMCA** 認定品
JETGROM
 近接騒音 84db / 加速騒音 73db
 ¥48,000 (税抜)



エンド部の排気口を3箇所設け、弊社独自のVES構造(特許出願済み)と組み合わせることで3JET(トリプルジェット)サイクロン排気を採用し、低速～高速までトルクフルな走り、今までにない重低音を実現しました。

V-JET GROM PVS パワーグラフ



ÖHLINS オールステンレスサスペンション
 GROM/MSX用
 ¥69,000 (税抜)



全長:244mm
 圧側減衰力調整:20段
 スプリングレート無段階調整



Photo: V-JET GROM PVS装着

優勝
 2014マルチ杯第1戦(名版)
 2014マルチ杯第3戦(生駒)
 ライダー:中里芳郎
 2014鈴鹿Mini-Moto(GROM)
初参戦:3位
 ライダー:中里・松永組

走る実験室、起動!!

レース参戦用パーツ続々開発中!



NEW!

全長:254~264mm
 (調整可能)
 ストローク量:40mm
 圧側減衰力調整:20段
 伸側減衰力調整:20段
 スプリングレート無段階調整



サーキット専用

オールステンレスSUS304採用
シリーズ:GROM用マフラー登場!

V-ショック ゼットGROM PVS **JMCA** 認定品
SHOCK Z GROM PVS
 近接騒音 77db / 加速騒音 71db
 ¥53,000 (税抜)

V-ショック ゼットGROM **JMCA** 認定品
SHOCK Z GROM
 近接騒音 80db / 加速騒音 72db
 ¥48,000 (税抜)



Photo: V-SHOCK Z GROM PVS 装着



NEW!

A2017材採用アルマイト仕上げ
スプロケットガード
 ¥8,000 (税抜)



NEW!

A2017材採用アルマイト仕上げ
チェーンガード
 ¥8,000 (税抜)



転倒にも強い

色:レッド/ゴールド/シルバー
 材質:7N01(超々ジュラルミン)

スーパーアルミハンドルKIT
 ¥12,000 (税抜)
 内容:ハンドル、ブレース、バーエンドキャップ、グリップ



低～高速パワーアップを手軽に
 実現するセッティング用
ハイコンベースガスケット

レーシングベースガスケット
 ステージ1(0.3mm厚×2枚)
 ステージ2(0.2mm厚×2枚) 各¥1,600 (税抜)

V-SHOCKステンレスのクロスオーバーモデル登場!

30th Anniversary model
Vショック ゼット PVS SHOCK Z PVS
オールステンレスSUS304採用※ステアは除く

¥39,000～(税抜)
Vショック Zも同時発売!!
¥35,700～(税抜)

インナーデバイス採用 PVS ※特許取得済み

Photo:アドレスV125用 (50cc:シングルバンド) (100cc:Wバンド)

JOG (4st) 用 ¥39,000 (税抜) アドレスV125 用 ¥45,000 (税抜)
O2対応ジョイント付 ¥50,000 (税抜) ※各種JMCA認証マフラーあり

4ストマシンに新たな幕開け

Vジェット304e PVS
JET PVS
オールステンレスSUS304採用※ステアは除く

¥39,000～(税抜)

参考テストデータ
■4ストJOG
93km/h達成!!
※コンプリートエディション装着時

Photo:JOG (4st) 用 (50cc:シングルバンド/100cc:Wバンド)

鼓動で吠える!!
Platinum Jet Sound
インナーデバイス採用 PVS ※特許取得済み

別体3Dベンダーステーは6mm厚スチール採用

大人気!! JOG (4st) 用 ¥39,000 (税抜) シグナスX 用 ¥45,000 (税抜)
O2対応ジョイント付 ¥50,000 (税抜) ※各種JMCA認証マフラーあり

パワーアップ&燃費向上!

2ストに引けを取らない新たな走りを!

回転域に見合った排気調節を自動制御することで、「高出力」と「低速トルク」を両立!
さらに、リードバルブの効果により、排気ロスを低減し、大幅なパワーアップと燃費向上を実現!

LOW 低速時 低速時、リードバルブが閉じ、排圧を溜め込む

HIGH 高速時 排圧によりリードバルブが全開になり高出力を発揮

トルクフルな走りに変貌!! PVSは特許取得構造につきNRマジック製品でのみ体感できるシステムです。 ※写真はイメージ

飛躍的に最高速UP!!

eco PVAシリーズ "Made in JAPAN" の限界価格を追求し、静・速・美を様々なデザインで発進!!

Vアストロファイナル ASTRO Final

¥19,000～(税抜)

グレネードランチャー発進!!

エンド部:クロームメッキ仕上げ
サイレンサー:アルミバフ仕上げ
エキパイ:スチール耐熱クリア仕上げ
ステー部:耐震3Dパワーベンダーステー (6mm厚スチール製)
防振ラバー付ステンレスバンド採用
80°アストロエンド採用

HONDA/YAMAHA/SUZUKI
50cc~125cc各車種対応!
※対応車種は下段の価格表をご覧ください。

TODAY 近接:78db/加速:69db
※各種JMCA認証マフラーあり

Vメガファイナル MEGA Final

¥22,800～(税抜)

業界最大口径φ110 迫力エンド!!

エキパイ:スチール
サイレンサー:アルミ
エンド部:クロームメッキ

HONDA/YAMAHA/SUZUKI
50cc~125cc
各車種対応!
※対応車種は下段の価格表をご覧ください。

JOG (4st) 近接:78db/加速:68db

Vショックファイナル SHOCK Final

¥19,000～(税抜)

オトナstyle

エキパイ:スチール
サイレンサー:アルミ
エンド部:クロームメッキ

HONDA/YAMAHA/SUZUKI
50cc~125cc
各車種対応!
※対応車種は下段の価格表をご覧ください。

VOX 近接:78db/加速:68db

Vドラッグファイナル DRAG Final

¥19,000～(税抜)

ちよいワル走攻!

エキパイ:スチール
サイレンサー:アルミ
エンド部:クロームメッキ

HONDA/YAMAHA/SUZUKI
50cc~125cc
各車種対応!
※対応車種は下段の価格表をご覧ください。

ライブDio-ZX 近接:74db

Vサイエンスチャンパー BOOST

¥22,000～(税抜)

沸き上がるハイパワー!

付属品:
マフラーガasket
ウエイトルローラー
強化クラッチスプリング

※対応車種:
・ライブDio/ZX/J/S (AF34/AF35)
・2ストJOG-ZR (規制前/規制後)
・ZZ

※サイレンサー色:
・シルバー ¥22,000
・レッド/ブルー/ブラック/バーブル ¥23,000

VインパクトSS IMPACT-SS

¥22,000～(税抜)

全域トルク&スピード!!

ALL耐熱塗装仕上げ(スチール製)
カラー:クリア/ブラック
付属部品:
・マフラーガasket
・取付ボルト・ワッシャー
・セッティング用ウエイトルローラー
・強化クラッチスプリング

※対応車種:
・ライブDio/ZX/J/S (AF34/AF35)
・2ストJOG-ZR (規制前/規制後)
・旧JOG/チャンプRS (27V, 2JA等)

ライブDio-ZX 近接:81db

Vリプレイ REPLAY

¥12,505～(税抜)
¥9,505～(税抜)

アルミサイレンサー仕上げ
ALL耐熱ブラック仕上げ

付属品:
マフラーガasket
ステー部取付ボルト・ワッシャー

※対応車種:
・4ストロック専用JOG/JOG-ZR/JOG-DX (SA36J/SA39J/A312E)

VツカイボアアップKIT

¥29,000～(税抜)

脈動を調律!!

2ストロックの命!
脈動を高めるポート形状へと
極限を知り尽くした匠の手で
1品ずつ丹念に削り上げた逸品!!

スポーツマフラー装着やポート加工による高回転でも、
熱膨張から起こる歪みへの耐性、耐焼き付き性にも
優れた13000rpm OKの安心設計。

Vパワーフランジ Power Flange

¥8,000(税抜)

パワーフラジとは?
エキゾーストパイプとエンジン排気ポートの間に
挟むだけのパワーアップパーツ!!

低回転時排気流の状態

燃費向上実証データ

アドレスV125
ノーマル時 31.2km/l
パワーフラジ装着時 → 42.6km/l

2スト JOG
ノーマル時 28.6km/l
パワーフラジ装着時 → 36.8km/l
※いずれも「10モード」で計測

低回転では流速の遅い排気ガスを
パワーフラジに設けられた空間
に一旦捉え、2st, 4stいずれにも
シナジー効果による完全燃焼を実現。

2st サブチャンバー効果!!
4st オーバーラップの未燃焼
ガスを完全燃焼!!

Vシリーズ対応車種・価格表 ※価格は税抜価格です。

※表はメーカー及び価格に準じています。機種により構造及び形状は異なります。 1年間保証付き 公道仕様 全品マフラーガasket付属 ※音量は吸気系・排気量がノーマル時のテストデータ

メーカー	車種	V-SHOCK	V-DRAG	V-DRAG METAL V-SHOCK METAL	New V-SHOCK Z	V-SHOCK Z PVS V-JET PVS	V-JET304e	V-JET Final++	V-ASTRO Final	V-SHOCK/V-DRAG Final	V-MEGA Final	Replay	近接排気音	推奨ブリーキT	パワーフラジ対応	ボアアップKIT
ヤマハ	JOG/ZR/リコン/BJ/ピーノ系(2st規制前/後)	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥38,000	—	¥38,000	¥32,000	¥22,000	¥19,000	¥22,800	¥12,286	73db	¥9,200	○	¥29,000
	4stJOG, 4stピーノ, 4stBW's50	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥34,000	¥39,000	¥34,000	¥28,000	¥19,000	¥19,000	¥22,800	¥9,505	78db	¥9,200	—	—
	VOX, GEAR(4st) New	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥34,000	¥39,000	—	—	—	¥19,000	¥22,800	¥9,505	78db	¥9,200	—	—
	グランドアクシス100	¥29,000	¥29,000	¥34,000	¥46,000	—	—	—	—	¥24,000	¥28,000	¥17,800	82db	¥10,000	○	—
	BW's50/BW's100	¥32,000	¥32,000	¥37,000	—/¥46,000	—	—	—	—	—	—	—	73/82db	¥9,200/¥10,000	○	¥29,000/—
	BW's125	¥34,000	¥34,000	¥39,000	—	¥50,000	¥45,000	¥39,000	¥34,000	—	¥33,000	—	80db	開発中	—	—
	シグナスX New	—	—	—	—	¥45,000	¥40,000	¥34,000	¥24,000	—	—	—	80db	—	—	—
ホンダ	ALL ライブDio/ZX	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥38,000	—	¥38,000	¥32,000	¥22,000	¥19,000	¥22,800	¥12,286	74db	¥9,200	○	¥29,000
	ALL Dio/スーパーDio系, ジョルノ	¥26,000	—	—	—	—	—	—	—	¥21,000	¥24,800	¥14,191	75db	¥8,800	○	¥29,000
	Today(Dio AF62)	¥22,000	¥22,000	¥27,000	¥34,000	¥39,000	¥34,000	¥28,000	¥19,000	¥19,000	¥22,800	¥9,505	77db	¥9,200	○	開発中
	ズーマー/スマートDio/Z4	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥34,000	¥39,000	¥34,000	¥28,000	¥19,000	¥19,000	¥22,800	¥9,505	77db	¥8,000	○	—
	リード100	¥29,000	¥29,000	¥34,000	—	—	—	—	—	¥24,000	—	¥17,800	83db	—	○	—
	リード110 New	—	—	—	¥40,000	¥45,000	¥40,000	¥34,000	¥24,000	—	—	—	81db	—	○	—
PCX(前型) ※後期型開発中 New	¥30,000	¥30,000	—	¥40,000	¥45,000	¥40,000	¥34,000	¥26,000	¥26,000	¥30,000	—	81db	—	○	—	
スズキ	New ZZ/レッツ, レッツ2	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥38,000	—	¥38,000	¥32,000	¥22,000	¥19,000	¥22,800	¥12,286	73db	¥11,800/¥9,200	○	—
	セピアZZ, アドレスV系	¥24,000	—	¥29,000	—	—	—	—	—	—	—	—	74db	¥9,200	○	—
	ストリートマジック50	¥29,000	¥29,000	¥34,000	—	—	—	—	—	—	—	—	73db	¥11,800	○	—
	アドレスV50, レッツ4, レッツ5	¥22,000	¥22,000	¥27,000	¥34,000	¥39,000	¥34,000	¥28,000	¥19,000	¥19,000	¥22,800	¥9,505	78db	¥9,200	—	—
	アドレスV100, アドレス110	¥29,000	¥29,000	¥34,000	—/¥46,000	—	¥46,000	¥40,000	¥30,000	¥24,000	—	¥17,800	83db	¥9,200	○	¥29,800
	ストリートマジック110	¥34,000	—	¥39,000	¥48,000	—	—	—	—	—	—	—	82db	¥9,200	○	¥29,800
アドレスV125	¥28,000	¥28,000	¥33,000	¥40,000	¥45,000	¥40,000	¥34,000	¥24,000	¥24,000	¥28,000	¥17,800	79db	¥8,000	○	—	

※Bw's125用マフラーは全品3Dパワーベンダーステー+バンド使用のスタイルに仕様変更となっております。 ※V-ASTRO Final/V-JET304e/V-JET Final++はライブDioではセンタースタンドが使用できません。
■マフラーオプション [OASISキャタライザー(触媒)] ¥3,000(税抜) ……純正触媒入りマフラーからの交換時に推奨 [O2センサージョイント] ¥5,000(税抜) ……レッツ4/5, アドレスV50, アドレスV125, シグナスXに該当可 (Bw's125は標準装備)
■Ptサウンド搭載背景カラー Vシリーズ・V-JETシリーズ Ptサウンド: 標準装備 エコプライスシリーズ Ptサウンド: 非搭載