

NTR MAGIC

MOTORCYCLE RACING PARTS MANUFACTURING

サーキットという異次元の感動を日常に!

~起動した瞬間に体感する進化~

オールステンレスSUS304採用

V-JET GROM PVS **IMCA** 認定品
V-JET GROM PVS
 近接騒音 77db / 加速騒音 71db
 ¥53,000 (税別)

V-JET GROM **IMCA** 認定品
V-JET GROM
 近接騒音 84db / 加速騒音 73db
 ¥48,000 (税別)

V-JET GROM PVS パワーグラフ

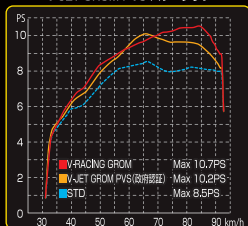


Photo: V-JET GROM PVS 装着

2014 マルチ杯 第一戦

走り屋8GROM-PP4-S18クラス

総合優勝!

ライダー: 中里 秀郎

2014 鈴鹿 Mini-Moto

GROMクラス

3位

ライダー: 中里 松永組



走る実験室、起動!!

レース参戦用パーツ続々開発中!



Photo: V-SHOCK Z GROM PVS 装着

オールステンレスSUS304採用

Zシリーズ: GROM用マフラー登場!

V-SHOCK Z GROM PVS **IMCA** 認定品
 近接騒音 77db / 加速騒音 71db
 ¥53,000 (税別)

V-SHOCK Z GROM **IMCA** 認定品
 近接騒音 80db / 加速騒音 72db
 ¥48,000 (税別)



スプロケットガード
 ¥8,000 (税別)



チェーンガード
 ¥8,000 (税別)



スーパーアルミハンドルKIT
 ¥12,000 (税別)



RACING GROM
 ¥68,000 (税別)

P-V V S システム
 パワーアップ&燃費向上!
 2ストに引けを取らない新たな走りをも!
 回転域に見合った排気調節を自動制御することで、「高出力」と「低速トルク」を両立!
 さらに、リードバルブの効果により、排気ロスを低減し、大幅なパワーアップと燃費向上を実現!



LOW 低速時
 低速時、リードバルブが閉じ、排圧を溜め込む



HIGH 高速時
 排圧によりリードバルブが全開になり高出力を発揮

トルクフルな走りに変貌!! 飛躍的に最高速UP!!
 PVSは特許取得構造につきNRマジック製品でのみ体感できるシステムです。*写真はイメージ

V-SHOCKステンレスのクロスオーバーモデル登場!
 30th Anniversary model
V-SHOCK ゼット PVS
V-SHOCK Z PVS
 オールステンレスSUS304採用 ※ステーは除く
 ¥39,000~ (税別)
V-SHOCK Zも同時発売!!

インナーデバイス採用
PVS
 ※特許取得済み

Photo: アドレスV125用 (50ccシングルバルブ) (100cc単Wバルブ)

JOG (4st) 用 ¥39,000 (税別) アドレスV125用 ¥45,000 (税別)
 02対向シャフト付 ¥50,000 (税別)

4ストマシンに新たな幕開け
V-JET 304e PVS
V-JET PVS
 オールステンレスSUS304採用 ※ステーは除く
 耐熱304センターステー-8mmワッシャーも各種
 ¥39,000~ (税別)

参考テストデータ
 ■4ストJOG
93km/h達成!!
 ※コンプリートエディション装着時

Photo: JOG (4st) 用 (50ccシングルバルブ) (100cc単Wバルブ)

鼓動で吠える!!
 プラチナジェットサウンド
 インナーデバイス採用
PVS
 ※特許取得済み

大人気!!
 JOG (4st) 用 ¥39,000 (税別) ジグナスX用 ¥45,000 (税別)
 02対向シャフト付 ¥50,000 (税別)

V SHOCK Z

オールステンレスSUS304採用
※ステーは別途

V-SHOCKステンレスの クロスオーバーモデル登場!!

Photo:アドレスV125用
(50cc・タンクバンド100cc超えW/バンド)

**GROM 125用
好評発売中!**

従来のVシリーズマフラーに用いているVES構造の応用で、
ノーマルより低・中速トルクや最高速を10~25%パワーUP表現!!
テスト車:JOG-ZR(2st):88km/h、JOG(4st):82km/h、
アドレス110:110km/hをマーク!!
(テスト車は新車で駆動系・エンジンフルノーマル・50ccはリミッター解除の状態で行った)

V-JET304e

オールステンレスSUS304採用
※ステーは別途

脈動をデザインする

業界初!
NRマジック考案

耐震3D
パワーベンダーステー
(6mm厚スチール製)付属

エンド部の排気口を3箇所設け、弊社独自のVES構造(特許出願済み)と
組み合わせることで、3JET(トリプルジェット)サイクロン排気を採用し、
低速~高速までトルクフルな走りど、今までにない重低音を実現しました。

■サイレンサーエキパイ・エンド部:
ALLステンレスSUS304採用
■ステー部:
耐震3D(ワーベンドステー
6mm厚スチール製)

HONDA/YAMAHA/SUZUKI
50cc~125cc
各車種対応!
【対応車種は下段
価格表をご覧ください。

Vアストロファイナル

ASTRO Final

¥19,000~(税抜)

グレネードランチャー発進!!~強靭に漲る鼓動~

エンド部:クロームメッキ仕上げ
サイレンサー:アルミ(仕上げ)
エキパイ:スチール磨き仕上げ
ステー部:耐震3D(ワーベンドステー
(6mm厚スチール製)
防振ラバー付ステンレスバンド採用
80°アストロバンド採用

HONDA/YAMAHA/SUZUKI
50cc~125cc各車種対応!
【対応車種は下段の価格表をご覧ください。

Let's4
近接:77db/加速:69db
※各種JMCA認証マフラーあり

TODAY
近接:78db/加速:69db
※各種JMCA認証マフラーあり

スーマー
近接:77db/加速:70db

Power Flange

燃費向上実証データ

アドレスV125
ノーマル時 31.2km/l → 42.6km/l
2st JOG
ノーマル時 28.6km/l → 36.8km/l
※いずれも「10モード」で計測

低回転時は流す排気ガスを
パワフランジに吸けられた空間
に一旦捉え、2st, 4stいずれにも
シナジー効果による完全燃焼を実現。

2st
サブチャンバー効果!!

4st
オーバーラップの未燃焼
ガスを完全燃焼!!

Vドラッグファイナル

DRAG Final

¥19,000~(税抜)

ちよいとタル走攻!

エキパイ:スチール
サイレンサー:アルミ
エンド部:クロームメッキ

HONDA/YAMAHA/SUZUKI
50cc~125cc
各車種対応!
【対応車種は下段の
価格表をご覧ください。

ライブDio-ZX 近接:74db

Vショックファイナル

SHOCK Final

¥19,000~(税抜)

オトナstyle

エキパイ:スチール
サイレンサー:アルミ
エンド部:クロームメッキ

HONDA/YAMAHA/SUZUKI
50cc~125cc
各車種対応!
【対応車種は下段の
価格表をご覧ください。

VOX 近接:78db/加速:68db

Vメガファイナル

MEGA Final

¥22,800~(税抜)

業界最大口径の110
追力エンド!!

エキパイ:スチール
サイレンサー:アルミ
エンド部:クロームメッキ

HONDA/YAMAHA/SUZUKI
50cc~125cc
各車種対応!
【対応車種は下段の
価格表をご覧ください。

JOG(4st) 近接:78db/加速:68db

Vサイエンスチャンパー

BOOST

¥19,000~(税抜)

沸き上がる
ハイパワー!

付属品:
マフラーガセット
ウエイローラー
強化クラッシュスプリング

【対応車種】
-ライブDio/ZX/J/S(AF34/AF35)
-2st JOG-ZR(規制前/規制後)
-ZZ

【サイレンサー色】
-シルバー ¥19,000
-レッド/ブルー/ブラック/パープル ¥20,000

Vインパクト-SS

IMPACT-SS

¥22,000~(税抜)

全域トルク&スピード!!

ALL耐熱塗装仕上げ(スチール製)
カラーウレタン/ブラック
付属部品:
-マフラーガセット
-取付ボルト・ワッシャー
-モチシテク用ウエイローラー
-強化クラッシュスプリング

【対応車種】
-ライブDio/ZX/J/S(AF34/AF35)
-2st JOG-ZR(規制前/規制後)
-JBJOG/ジャンプRS(27V,2JA等)

ライブDio-ZX 近接:74db

ecoマフラー リプレイ

REPLAY

アルミサイレンサー仕上げ
¥12,505~(税抜)

ALL耐熱ブラック仕上げ
¥9,505~(税抜)

付属品:
マフラーガセット
ワッシャー取付ボルト・ワッシャー

【対応車種】
-4ストローク専用JOG/JOG-ZR/JOG-DX(SA36J/SA39J/A312E)

メーカー	車種	Vシリーズ対応車種・価格表 ※価格は税抜価格です。										1年間保証付き		公道仕様		全品マフラーガセット付属		※音量は吸気系・排気量がノーマル時のテストデータ	
		V-SHOCK	V-DRAG	V-DRAG METAL V-SHOCK METAL	New V-SHOCK Z	V-SHOCK Z PVS V-JET PVS	V-JET 304e	V-JET Final++	V-ASTRO Final	V-SHOCK/V-DRAG Final	V-MEGA Final	Replay	近接排気音	推奨 フィルターKIT	パワフランジ 対応	ボアアップ KIT			
ヤマハ	JOG/ZR/ルノ/BJ/ビーノ系(2st規制前/後)	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥38,000	—	¥38,000	¥32,000	¥22,000	¥19,000	¥12,286	73db	¥9,200	○	¥29,000				
	4st JOG, 4stビーノ, 4stBW's50	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥34,000	¥39,000	—	—	—	—	—	78db	¥9,200	—	—				
	VOX, GEAR(4st) New	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥34,000	¥39,000	—	—	—	—	—	78db	¥9,200	—	—				
	グランドアクシス100	¥29,000	¥29,000	¥34,000	¥46,000	—	—	—	—	—	—	82db	¥10,000	○	—				
	BW's50/BW's100	¥32,000	¥32,000	¥37,000	—/¥46,000	—	—	—	—	—	—	73/82db	¥9,200/¥10,000	○	¥29,000/—				
	BW's125	¥34,000	¥34,000	¥39,000	—	¥50,000	¥45,000	¥39,000	¥34,000	—	¥33,000	—	80db	開発中	—	—			
	シグナスX New	—	—	—	—	¥45,000	¥40,000	¥34,000	¥24,000	—	—	—	80db	—	—	—			
ホンダ	ALL ライブDio/ZX	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥38,000	—	¥38,000	¥32,000	¥22,000	¥19,000	¥12,286	74db	¥9,200	○	¥29,000				
	ALL Dio/スーマーDio系、ジョルノ	¥26,000	—	—	—	—	—	—	—	¥21,000	¥24,800	75db	¥8,800	○	¥29,000				
	Today(Dio AF62)	¥22,000	¥22,000	¥27,000	¥34,000	¥39,000	¥34,000	¥28,000	¥19,000	¥19,000	¥9,505	77db	¥9,200	○	開発中				
	スーマースマートDio/Z4	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥34,000	¥39,000	¥34,000	¥28,000	¥19,000	¥19,000	¥9,505	77db	¥8,000	—	—				
	リード100	¥29,000	¥29,000	¥34,000	—	—	—	—	—	¥24,000	—	83db	—	○	—				
	リード110 New	—	—	—	¥40,000	¥45,000	¥40,000	¥34,000	¥24,000	—	—	81db	—	○	—				
	PXC(前期型) ※後期型開発中 New	¥30,000	¥30,000	—	¥40,000	¥45,000	¥40,000	¥34,000	¥26,000	¥26,000	¥30,000	81db	—	○	—				
スズキ	New ZZ/レッツ、レッツ2	¥24,000	¥24,000	¥29,000	¥38,000	—	¥38,000	¥32,000	¥22,000	¥19,000	¥12,286	73db	¥11,800/¥9,200	○	—				
	セビエZZ、アドレスV系	¥24,000	—	¥29,000	—	—	—	—	—	—	—	74db	¥9,200	○	—				
	ストリートマジック50	¥29,000	¥29,000	¥34,000	—	—	—	—	—	—	—	73db	¥11,800	○	—				
	アドレスV50、レッツ4、レッツ5	¥22,000	¥22,000	¥27,000	¥34,000	¥39,000	¥34,000	¥28,000	¥19,000	¥19,000	¥9,505	78db	¥9,200	—	—				
	アドレスV100、アドレス110	¥29,000	¥29,000	¥34,000	—/¥46,000	—	¥46,000	¥40,000	¥30,000	¥24,000	—	83db	¥9,200	○	¥29,800				
	ストリートマジック110	¥34,000	—	¥39,000	¥48,000	—	—	—	—	—	—	82db	¥9,200	○	¥29,800				
	アドレスV125	¥28,000	¥28,000	¥33,000	¥40,000	¥45,000	¥40,000	¥34,000	¥24,000	¥24,000	¥28,000	79db	¥8,000	○	—				

※Bw's125用マフラーは全品3D(ワーベンドステー)バンド使用のスタイルに仕様変更となっております。 ※V-ASTRO Final/V-JET304e/V-JET Final++はライブDioではセンタースタンドの使用できません。
 ※マフラーオプション(0ASISキャタライザー(触媒)) ¥3,000(税抜) ……純正触媒入りマフラーからの交換時に推奨 [0?センサージョイント] ¥6,000(税抜) ……レッツ4/5、アドレスV50、アドレスV125、シグナスXに対応(Bw's125は標準装備)
 ※Pサウンド搭載背景カラー ■Vシリーズ・V-JETシリーズ Pサウンド:標準装備 ■ecoプライスシリーズ Pサウンド:非搭載

★上記以外にも適合車種や、マフラーチャンパー、セッティングパーツなど多数ラインナップがございます。詳しくはHPをご覧ください★