

PCX

by パク

★今月のお題★
強化フォークオイルで
走りのポテンシャルをアップ!

お題のウンチク

「ちょっと大人なカスタム」をテーマに、毎月PCXをカッコよくイジっていくこのコーナー。今月はフットワークを激変させるフロントフォークのオイル交換に挑戦だ!

PHOTO: 編集部 取材協力: M-TUNE・ガレージ松井 ☎03-3202-6521



交換作業、
お願いします!

調子いい
ヤツだな……

ドン松井・「M-TUNE・ガレージ松井」の代表。今回の作業は1万円〜で行ってくれるぞ。

今回の使用アイテム

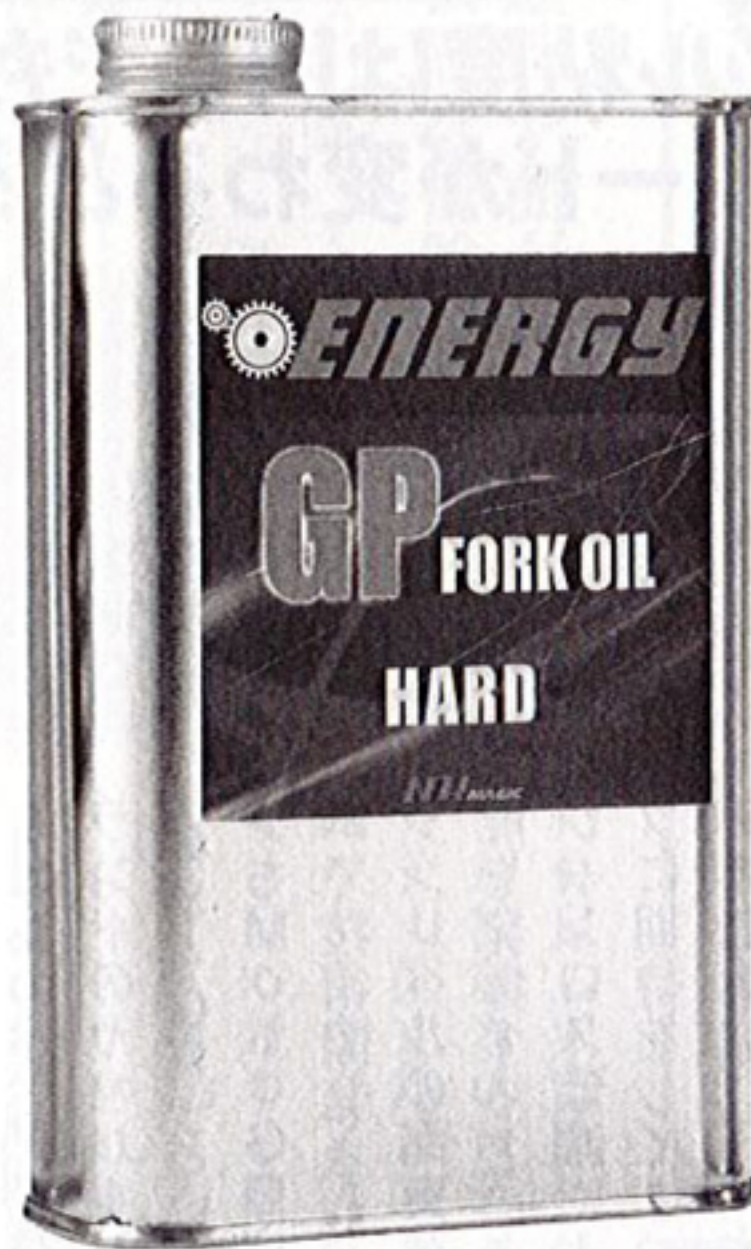
NR MAGIC
エナジー GPフォークオイル HARD
2160円 ㊟NRマジック ☎0745-62-1680

NRマジック代表
エジソン中里



街乗りもレースも
効果テキメンやで!

「ほとんどのミニバイクのノーマルフロントフォークは柔らかい設定です。それだとギャップの吸収性はいいのですが、吸収した後スプリングが伸び縮みを繰り返してフワフワとした感じが残りがち。それを解消するため、エナジーオイルは硬さとしなやかさを併せ持つダンパー性能にこだわりました。また、長時間でも泡立ちにくいので、耐久性も向上しますよ」



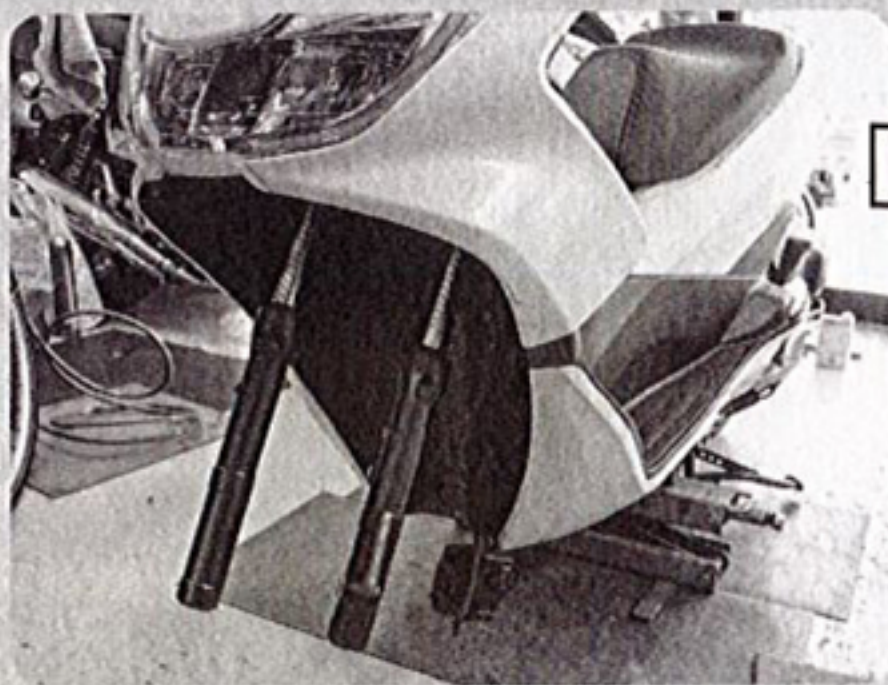
ダンパー性能と耐久性の向上に効くフォークオイル。容量は500mlでほぼすべてのミニバイクに対応。写真のハードタイプのほかに、ミディアムとスーパーハードの3種類を用意。

しなやかさも備えた腰のあるアシに大変身!
駆動系キットの装着やミラー交換などを行い、順調にパク好みになっていくPCX。だけどまだまだ完璧ではない。気になるのは路面の段差を乗り越えたととき、ヒョコヒョコと落ち着かない感じがする足周り。その柔らかすぎる足周りのせいで、コーナーでは車体が安定せずにフロントが抜けるような感じになることも……。

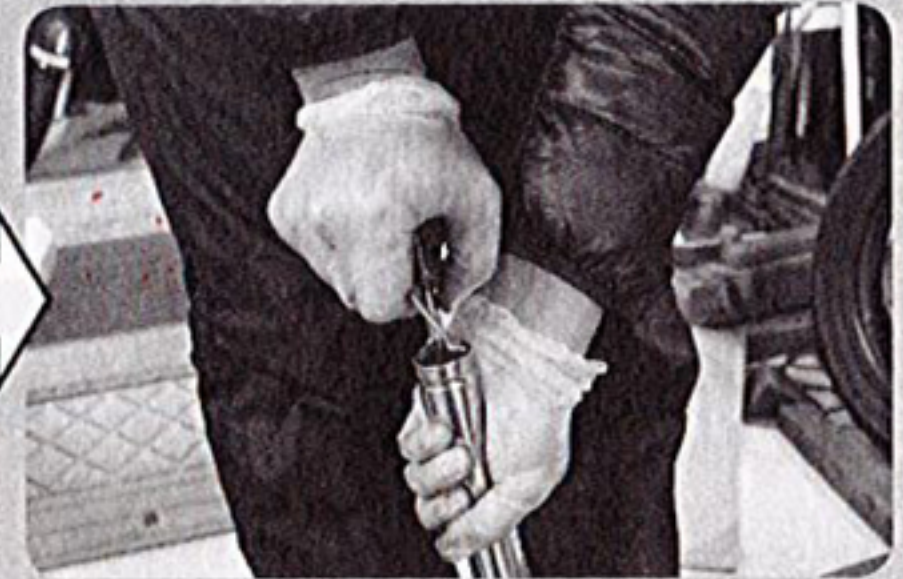
ということ、以前から強化スプリングへの交換を考えていたんだけど、前号(94ページ)でNRマジックの強化フォークオイル(エナジーGPフォークオイル)を発見。早速、エジソン中里さんに相談したところ、「このオイルならオイル交換だけで腰のある乗り心地になりますよ。街乗りならハードかミディアムがオススメだけど、攻める走りをするならハードかな」。常に一歩上の男を目指すパクは、ハードタイプに決定!

交換作業ダイジェスト

まずはタイヤ&ホイール、ブレーキ&キャリパーを車体から外してフロントフォークのみの状態にします。2016年12月号(84ページ)のタイヤ交換作業も参考にしてください。



覗き込むと、フロントフォークを固定しているボルト(14mm)が見えます。上側のボルトを外し、下側のボルトを緩めるとアンダーブラケットからフロントフォークが抜き取れます。



フォークトップのスプリングシートを押し込みながら、先端がとがった工具などでCリングを外します。外れたらインナーチューブを押し下げてスプリングを抜きます。



古いオイルを出し切ったらエナジーオイルを注入します。PCX(JF56)はオイル量が122ml(±2.5ml)、油面75mmなので、エナジーオイルは1缶で十分。



ストロークさせて汚れたオイルを抜きます。新品オイルを少し入れてストロークさせると、新品オイルが内部で循環して古いオイルを押し出してくれますよ。

IMPRESSION



フワフワ感が消えた!

全体的にシャキッとした乗り味に変わった。ポヨン感が減ったことによって、ブレーキング時やコーナーリング中でもより安定するようになった気がする。オイル交換だけでこんなに変わるものなんだね。ノーマルフロントフォークのグレードアップにオススメだよ。