

HURRICANE

SS-1 FULL EXHAUST MUFFLER

ハリケーンと言えば、数々世代(40代)にはセパハンでお馴染みのモーターブランド。私も昔はついぶみお世間になった。そのハリケーンが作ったマフラーに関しては自然と心もとめらる。

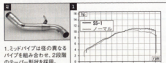
まず目を引くのは排気ポートから最終距離でテールまで伸びたシルエツ。サブチャンバーやエキパイの複雑な取り回しなど一切いんぷルするほどの分かりやすさが無い。サイレンサーはチタン製で、さまざまな色合いが混ざり合う、層層酸化処理によるグラデーションの不思議な美しさに引き込まれる。形状も機内断面なので、後ろから見ると車体サイドに沿うスリムなデザインが際立って見える。エキパイはサイレンサーに向けて2段階に膨張するタイプで、流速を上げて排気効率を高める仕組みと思われる。ちなみにエキパイの材質は1/4仕上げのステンレッド。

出力特性は見た目どりの抜ける良さが特徴で、ストレートにパワーが立ち上がるタイプ。ノーマルのグロムは5000rpm辺りに穏やかなクルクバンドがあり、ピークも9000rpmまで到達するの時間がかるのだが、それがこのマフラーだと4000~7000rpmまでワイドかつ明確な盛り上がりがあり、上も9500rpm過ぎまで駆け切るなどオーバーレブ特性にも優れている。サウンドは低重心で迫力があり近くにいると重圧を感じるが、政府認証ということで音量的には問題ない。なおマフラー重量は2.31kgとノーマルの半分以下のウエイトに軽量化されている。そのメリットは走りの中でもフットワークの切れとして感じることがある。見た目にもレシーで、体感的にも「速くなった感」がヒンヒンと伝わってくるので気持ちがいい。ぜひサーキットで実際に試してみたいと思った。

なお取り付けに関しては、取扱説明書がしっかりしていて分かりやすいため作業はしやすい。作業時間はおよそ20分程度だろう。

(ケニー佐川)

レシーな見た目の通り
高回転域で真価を発揮!



1. ミッドパイプは従来の異なるパイプを組み合わせた。2段階のカーブ形成を確保。
2. 吸排気と吸気流をノーマルキタ幅の上部のみを空へ変更。特に高回転域で排気の出力特性を向上している。

ハリケーン
SS-1フルエキゾーストマフラー
53940091

番 ▶ ハリケーン 番▶ 06-6781-6361
URL ▶ <http://www.hurricane-web.jp>

項目	仕様
対応機種	No Data
近接排気管径	65mm
加速走行騒音	70dB
エキパイ	ステンレス
サイレンサー	チタン
パイプ・ジョイント	スチ
取付部品	適合



テストライダー:KEENIE
ケニー佐川

最近のマフラーはキックボートで、吸気の勢いを重宝しているエンジン2ストドリフトも盛衰中。しかし、特に2ストエンジンにも適するものを探していた。自分も購入するの裏面に度々目撃される。サイレンサーがチタン製で、東京府長、MFJ公認インストラクター、日本交通心理学会員との縁が持つ。

PHOTO:小林健児

Power Play the Hot Exhaust!

話題のNEWマフラーを
@テスターが本気で
テスト＆インプレッションする
"ホット・エキゾースト"
見た目だけでは決して
わからない、リアルな性能を
レビューと超解いていく。

1 101ページ

ハリケーン
SS-1フルエキゾーストマフラー
for グロム(新型)



2 102ページ

NRマジック
VプレミアムPVS
for JOG系(SA553J, SA54J)



3 103ページ

リアライズ
トグロネオステンレス
for グロム(新型)



※記事にある政府認証番号とマフラーとは、ノーマルの車体用マフラーのみを交換した場合に限り適合します。