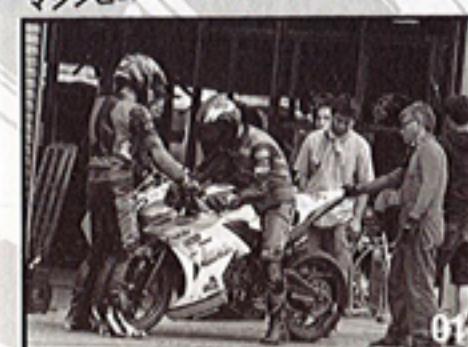


## 凸凹トリオは今日も行く！ inツインリンクもてぎ

走行は、エジソン中里がマシンの確認をしてクッスーとサバンナにバトンタッチ。  
マシンとコースに慣れてもらうところからスタートです。

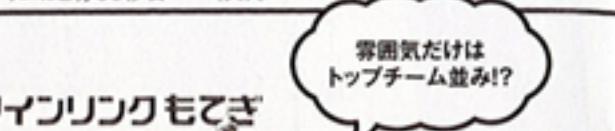


▲今回からアゲインの松永さんとGEARSの浅田さんが合流。メンバー山根と3名でライダーをバックアップします。ピット作業もスムーズそのもの！



▲自分の走行時間を削って、クッスー＆サバンナを走らせてくれたエジソン中里。限られた走行時間の中で、自己ベストを更新して2分25秒フラットをマーク！

▲エジソン中里のアドバイス後は、「フロントの使い方がわかった」と快走するクッスー。ベストは2分26秒台とエジソン中里に迫る勢いです。



▲今回初めて履いたのが、ブリヂストンの「BATTAX RACING STREET RS10」。抜群のグリップを發揮し、述べ5時間使用してもタレを感じさせませんでした。7時間無交換でも問題なさそう！



## このデザインで走ります!!

外装はラッピングで有名なファクトリーMさんにパリッと仕上げていただきます。次号はカラーでバッヂお見せしますよ。

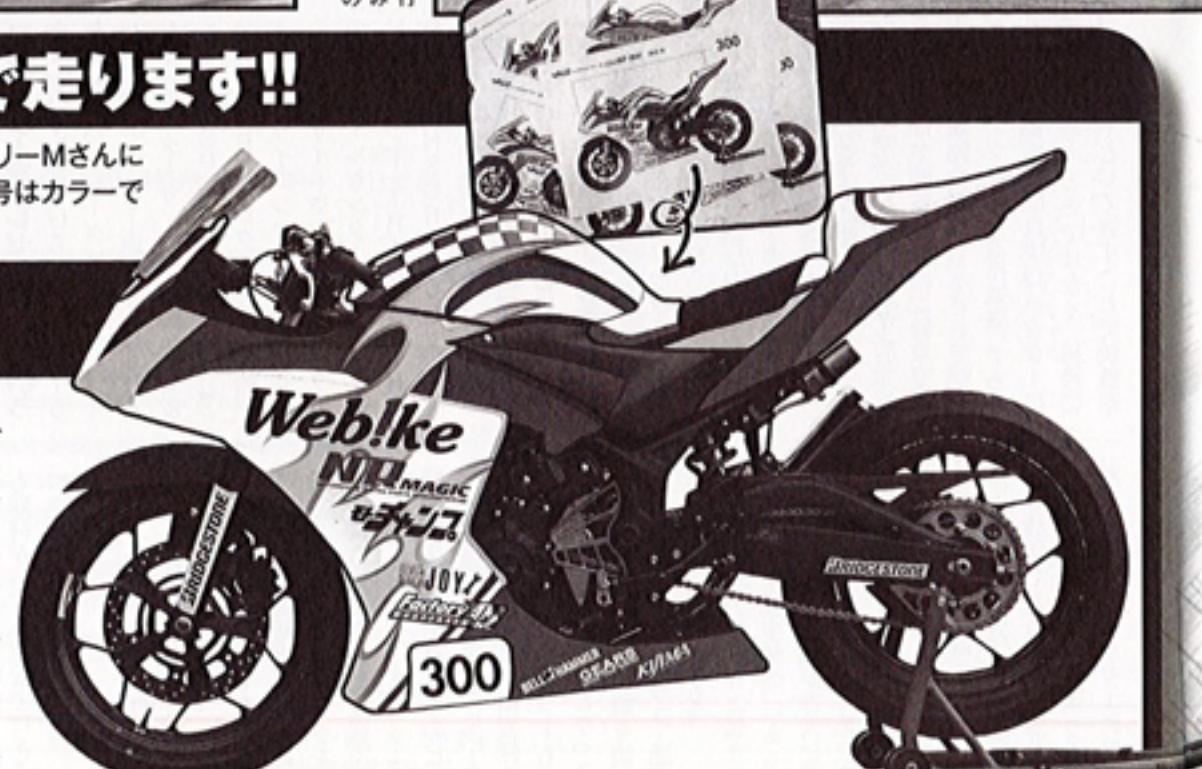
#300 Webike& NRマジック& モトチャンプ

### 協賛各社

|                   |            |
|-------------------|------------|
| NRマジック            | マフラー       |
| ブリヂストン            | タイヤ        |
| キジマ               | ハンドルグリップ   |
| KN企画              | 水温計(KOSO)  |
| ファクトリーM           | 外装ラッピング施工  |
| ILLUST&DESIGN JOY | 車両デザイン     |
| DID               | ドライブチェーン   |
| FERODO            | ブレーキパッド    |
| GEARS             | サスペンション    |
| 広島高潤              | エンジンオイル    |
| ベルハンマー            | 潤滑剤        |
| ENERGY            | サスペンションオイル |

8月7日(日)  
無事完走できるか？

3名の持ちタイムと平均タイムがわかり、混走も体験できた今回。走行後はNRマジックに車両を預け、マフラーの音量対策を施し、燃調セッティングを行います。その後モトメディコに持ち込んでレース前の最終メンテナンス。でもって、ギリギリでカウルが到着する予定。間に合うの？



第1ライダー  
エジソン中里  
(NRマジック)

第2ライダー  
クッスー  
(ウェビック)

第3ライダー  
のサバンナ

PHOTO: 岩島浩樹  
取材協力: モビリティランド

限界超えました

マジンも人もマジでやばい！

## 2016もてぎオープン7時間耐久ロードレース 参戦プロジェクト ROAD TO MOTETAI

プライベーターの真夏の祭典としてすっかり定着した、もてぎ7時間耐久ロードレース、通称“もて耐”。居酒屋話に花が咲き、始まった参戦プロジェクトもマシンが決まり、マフラーも作り、競技ライセンスを取得してやっとスタートラインに立ったと思ったら、レースまで残りあと1か月？ そんな4名のライダーと3名のお手伝いによるドタバタ劇は今月も続きます！

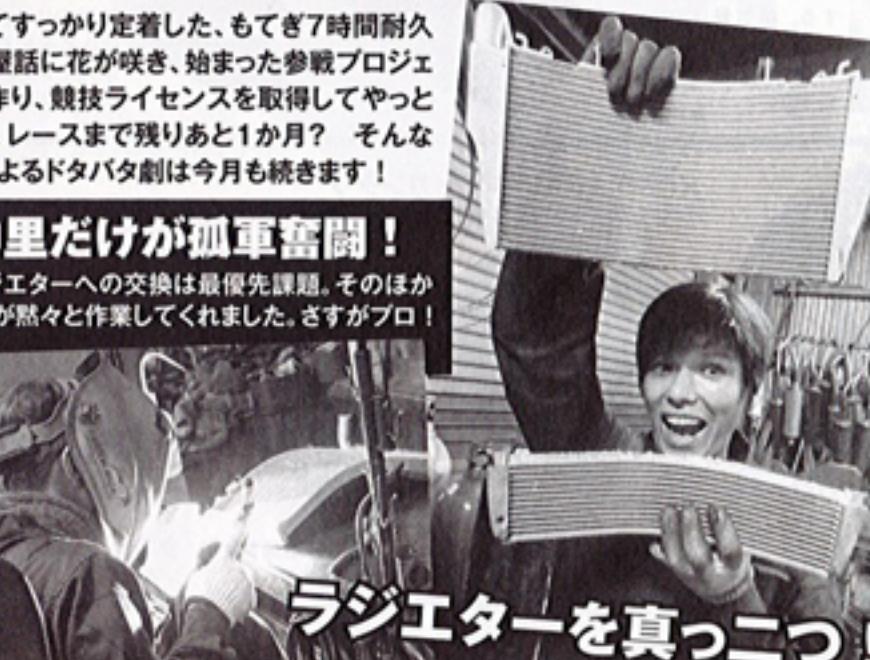
### 今回もエジソン中里だけが孤軍奮闘！

オーバーヒートを防ぐため、大型ラジエターへの交換は最優先課題。そのほか規則に合わせた変更をエジソン中里が黙々と作業してくれました。さすがプロ！ 頼りになります！



### カウル内にライト装着！

▲今年から装着が義務付けられた灯火類。BWS125のライトを流用してカウルの内側にビルトイン！ 個性的な顔付きに変身！



### ラジエターを真っ二つ！

オーバーヒートが心配だったR25用にCBR600RRのノーマルラジエターをゲット。コアも厚く、ラウンド形状で容量が稼げて良かったのですが現状カウルに収まる範囲に大膽な加工が必要でした。両サイドをカットして下をバッサリ。パイプの取り出入口を加工して装着！



### ◎サバンナ大特訓！

「足を引っ張るわけにはいかない」と、のサバンナは練習会だけでなく初心者講習会にも参加。1日中走りっぱなしで走行後は抜け殻に。伸び代に関してはチーム随一です！

水温計を付けたりゼッケンを貼ったりすべきことはたくさんあるけれど、やつと「もて耐」の実感がわいてきました（遅つ）。決勝は、8月7日(日)。結果は次号で詳しく紹介するので、お楽しみに！

マシンの速さは申し分なし  
あとはライダーの腕次第！

はい、行きました「公開練習会」。これはもて耐に参加するチームの講習や車検の相談など、超初心者向けプログラムが盛り込まれています。そして、我がチームがYZF-Rでも走るのは今回が最後。サ25 最初で最後の練習なのです（不安）。パンナとクッスーにとっては、ライセンス取得後初めて乗るR25で、かつ朝からハイテンションなエジソン中里の走行では燃費も計測できだし、気になっていたライバルマシンとのタイム差も把握できました。どうやら我が家チームのR25は速い部類に入るみたい。

おまけで緊張もほぐれ、良い雰囲気のまま練習に専念できました。

そんな僕らの気持ちを察してか、プログラムが盛り込まれています。そして、我がチームがYZF-Rでも走るのは今回が最後。サ25 最初で最後の練習なのです（不安）。ライセンス取得後初めて乗るR25で、かつ朝からハイテンションなエジソン中里の走行では燃費も計測できだし、気になっていたライバルマシンとのタイム差も把握できました。どうやら我が家チームのR25は速い部類に入るみたい。

おまけで緊張もほぐれ、良い雰囲気のまま練習に専念できました。

そんな僕らの気持ちを察してか、プログラムが盛り込まれています。そして、我がチームがYZF-Rでも走るのは今回が最後。サ25 最初で最後の練習なのです（不安）。ライセンス取得後初めて乗るR25で、かつ朝からハイテンションなエジソン中里の走行では燃費も計測できだし、気になっていたライバルマシンとのタイム差も把握できました。どうやら我が家チームのR25は速い部類に入るみたい。